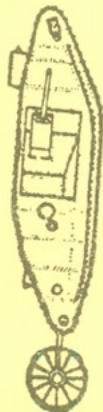


# DE TANK

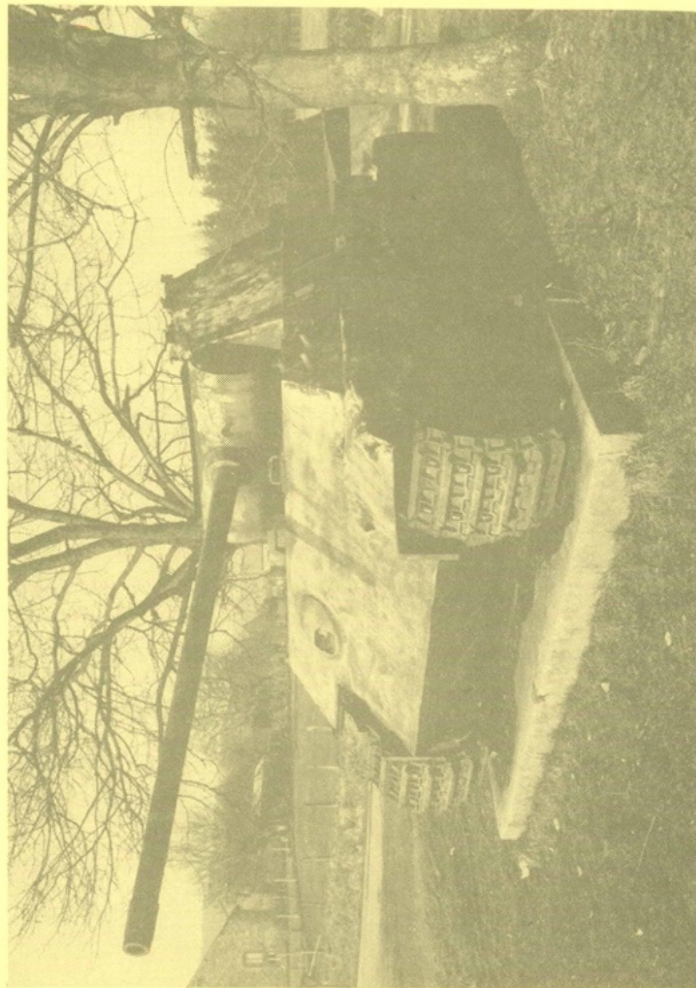
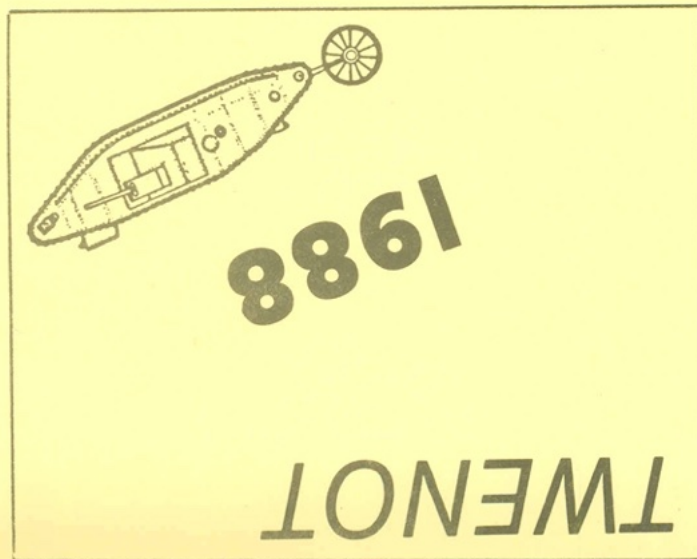
ORGAAN VAN DE TWENOT  
POSTBUS 357  
8000 AJ ZWOLLE

VERSCHIJNT 6X PER JAAR  
FEBRUARI 1988  
**80**

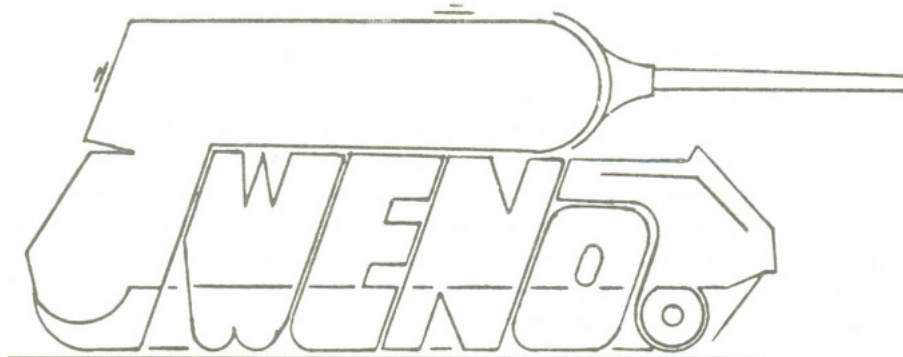
**TWENOT**



voor tankhobbyisten  
postbus 357  
8000 AJ zwolle



PANTHER IN GRAND MENIL IN BELGIE.



80

Februari 1988

Bestuur:

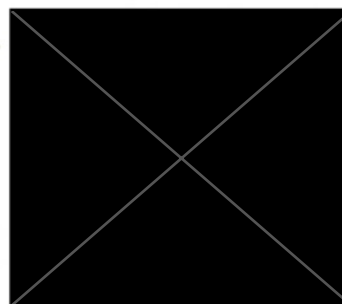
Voorzitter : Rob Evers  
Secretaris : Johan Groen  
Vice-voorzitter : Joop v/d Weerden  
Penningmeester : Kees Blijleven  
Jeugdzaken : Bert v/d Velden  
Redactie/archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:



REGIOCOÖRDINATOREN:

Noord-Holland : Jan van Veen

Noord : Jan Frankema

Midden : Gert Mons

Zuid-West : Jan Verhulst

Zuid-Oost : Vacant!

Giro:

3026112

ten name van TWENOT, Heiloo.

Lidmaatschap:

Seniorleden: f 15,--/jaar

Juniorleden: f 10,--/jaar

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële

advertenties gratis laten plaatsen. Artikelen zijn altijd welkom.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF TEKENINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.

HET T W E N O T FOTO-ARCHIEF

De TWENOT beschikt over een foto-archief waaruit foto's van pantservoertuigen besteld kunnen worden. De foto's worden geleverd op formaat ± 9 x 12 cm en kosten 50 ct per stuk, excl. verzendkosten.

Wanneer men foto's bestellen wil moet met het navolgende rekening worden gehouden.

1. Geef de juiste naam van het betreffende voertuig
  2. Geef zo mogelijk de nationaliteit en het soort voertuig op.
  3. Vermeld hoeveel foto's u van welk voertuig wilt hebben.
  4. Geef ook op of u speciale wensen hebt, b.v. achter aanzicht, rechter zij-aanzicht etc.
- Wanneer u deze opgaven niet doet en u bestelt b.v. foto's van een aantal voertuigen krijgt u in principe van elk voertuig waar u om vraagt 1 foto. Vraagt u daarentegen foto's van 1 voertuig en u vermeldt niet hoeveel foto's u wilt hebben dan krijgt u mogelijk meer foto's toegestuurd dan u had willen hebben. Uiteraard met de daarbijbehorende rekening! Foto's bestellen kan uitsluitend schriftelijk bij: R.H. Evers, [redacted]. In principe heeft u de foto's na ontvangst van uw bestelling binnen 5 weken in huis.

Zoals U ziet zijn er twee mutaties opgetreden in het regio-coördinatorschap. In de vacature van Johan Groen is voorzien door Gert Mons uit Harderwijk en Jan Verhulst uit Rotterdam heeft de taak overgenomen van de heer Verhagen uit Tilburg. De beide coördinatoren treden met veel verve op. Beiden hebben een profielschets opgestuurd die U elders in het blad op uw gemakje kan lezen. Ons rest nog de vacature in Zuid-Oost Nederland. Wie, o wie werpt zich op om de hobby-belangen in deze mooie streek van ons land te behartigen??? Hoewel het beoefenen van de modelbouw voor nagenoeg allen een zaak is voor de eenling is het natuurlijk ook zo dat het gepresteerde best wat aandacht mag hebben. En met wie kan je daar beter over praten dan een gelijkgestemde ziel, die eveneens op de hoogte is van de problemen die optreden bij het verkrijgen van een dergelijke prestatie. Een schouderklopje is toch ook wel eens leuk. Organiseer daarom in de zuid-oost-regio ook eens een middag en laat het de redactie evenweten, dan wordt de berichtgeving door het blad verzorgd.

Graag wil ik mij aan alle leden voorstellen i.v.m. met het aanvaarden van het regio-coördinatorschap. Mijn naam is Gert Mons, ik ben 28 jaar en werkzaam als officier bij de Koninklijke Landmacht. Ik ben al jarenlang een fanatiek bouwer van (vooral) schaal 1:35 pantservoertuigen. Voorts maak ik diorama's van moderne tanks en heb in de loop der jaren een aardige bibliotheek over moderne legervoertuigen opgezet.

Om op de functie van regio-coördinator terug te komen; de regio "midden" omvat de provincies Utrecht, Gelderland en Flevoland en ook het Gooi. Blijkens de ledenlijst is dit een gebied waar zeer veel "Twenotters" wonen, dus als jullie aan Carpooling kunnen doen moet er bij mij in Harderwijk een goedbezochte regio-middag te realiseren zijn!

De eerste regio-middag heb ik voorlopig gepland op zaterdag 7 mei, de definitieve datum, plaats en tijd volgen nog in de Tank van april. Om vast een indruk te krijgen van het aantal deelnemers zou ik graag zien dat jullie je vast telefonisch of schriftelijk willen opgeven. Het adres is G.Mons, [REDACTED] telefoon [REDACTED]

Op deze regio-middag wil ik jullie wat laten zien over het maken van glazen kastjes voor diorama's, z.g. showcases en wat modificaties op moderne pantservoertuigen.

Dus enthousiastelingen in de regio midden, meld je in grote getale aan, dan maken we er een gezellige en informatieve middag van.

Tenslotte heb ik nog nieuws voor de Tamiya-enthousiasten; van de importeur Reyne en zn. vernam ik dat naast de LVTP-7A1 nog 4 nieuwe modellen in 1988 zullen worden uitgebracht:

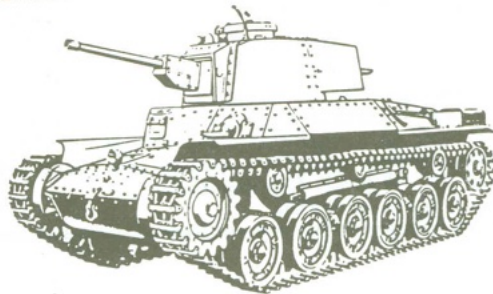
Onder voorbehoud zullen dat zijn:

- + maart nr 3635 M113 ACAV, de Vietnam-uitvoering met o.a. buitgemaakte Russische wapens.
- + juni nr 3637 Japanse Type 97 tank WOII
- + okt nr 3638 T34/85 naoorlogse uitvoering.
- + dec nr 3639 M4A3E8 Sherman, de Jumbo-uitvoering.

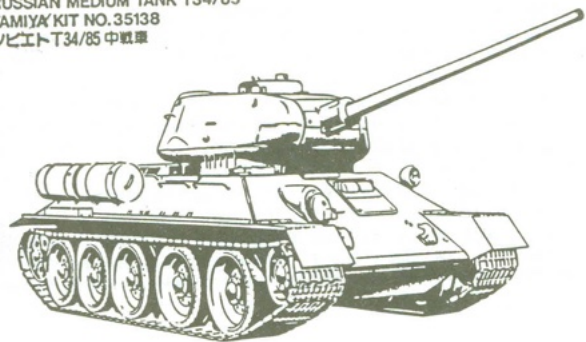
Vooraf de M113 is zeer gedetailleerd, de Sherman Jumbo is dezelfde als die van Francois Verlinden met een dure conversie-kit op de markt brengt, dus die uitgave kan je je besparen.

Bijgaande tekeningen verduidelijken dit uitgifte lijstje.

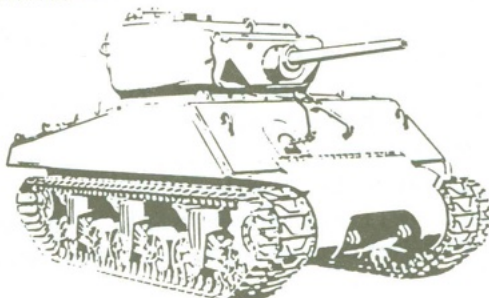
JAPANESE TYPE 97 MEDIUM TANK (LATE VERSION)  
TAMIYA KIT NO. 35137  
日本陸軍97式中戦車改



RUSSIAN MEDIUM TANK T34/85  
TAMIYA KIT NO. 35138  
ソビエトT34/85中戦車



U.S. ASSAULT TANK M4A3E2 "JUMBO"  
TAMIYA KIT NO. 35139  
アメリカM4A3E2中戦車 ジェンボ



Hallo leden van de regio Zuid-West. Zoals jullie in het adressenlijstje hebt kunnen zien neem ik het over van de heer Verhagen als regio-coördinator.

Heer Verhagen bedankt voor Uw inzet en kom eens langs tijdens een open dag bij mij in Rotterdam. Wat dat regio-coördineren nu precies omvat weet ik eigenlijk niet, maar dat zal wel iets wezen waar men in moet groeien. We zien het wel. Ik zal tijdens dat leren best wel een fout of een blunder maken, maar al doende leert men is een Oud-Hollandse zegswijze.

Om te beginnen zal ik mijzelf eens voorstellen: Mijn naam is Jan Verhulst, al enige jaren lid van de TWENOT en volgens mij ook een beetje van de landelijke bijeenkomsten, omdat ik wel eens een opmerking plaats tijdens zo'n vergadering tot al dan niet gespeeld ongenoegen van het bestuur. Sorry daarvoor, soms ben ik een flapuit.

Ik ben 44 jaar en ben al meer dan 30 jaar werkzaam bij de PTT en woon nog bij moeder thuis tot ons beider genoegen. De modelbouw beoefen ik al geruime tijd, hoewel u geen kant en klaar model thuis zult vinden. Na het bouwen, wat ik het leukste vind, gaat het model de deur uit. In de loop der jaren heb ik al menige bouwdoos aan elkaar geplakt en geverfd. Andere personen moeten maar beoordelen of ik daarin geslaagd ben. Ik hoor de opmerkingen wel tijdens de bijeenkomsten. Om elkaar wat beter te leren kennen heb ik besloten om open huis te houden op zaterdag 19 maart. Iedereen die wil komen is welkom, maar bel a.u.b. even op, dan kan ik de koppen of neuzen tellen en aan de hand daarvan kan ik het aantal koffiebonen malen en het aantal boterhammen met suiker klaarmaken. Het adres is [REDACTED]. De wijk waarin zich dat bevindt heet Lombardijen, in Rotterdam-zuid. Maar hoe kom ik daar??

Per auto uit de richting Utrecht, via de A15 de borden Europoort volgen. U komt vanzelf de borden tegn met Rotterdam Lombardijen erop. Volg deze tot U onder het N.S.station Rotterdam Lombardijen doorrijdt. Hier voorsorteren voor rechtsaf. U gaat na het tunneltje direct rechtsaf en dan weer direct rechtsaf. De oprit op, de weg volgen, op/afrit af en links af. Dit is de Homerusstraat. Dan de eerste straat links en, parbleu, de [REDACTED] en op naar no [REDACTED]

Komende uit de richting Den Haag volgt U de E10/A13, dan de E36/A20 en vervolgens de E10A16 naar de van Brienoordbrug. Hiervandaan volgt U de borden Ysselmonde tot U een bord richting Barendrecht tegenkomt. Vanaf dit bord rechtsaf en steeds maar rechtdoorrijden totdat U het tunneltje met het N.S.'station tegenkomt.

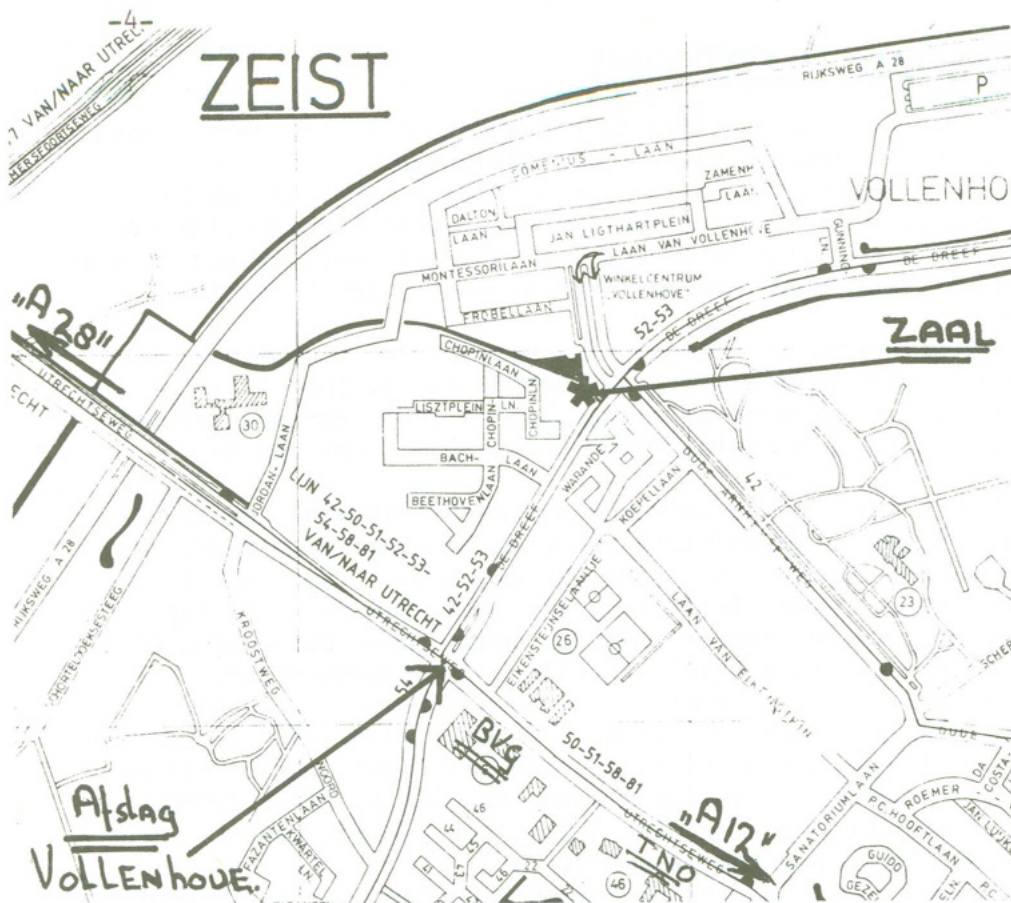
Voor het vervolg van de route: zie boven.

Vanuit de richting Zeeland/Roosendaal, de A29 volgen tot de A15 deze richting van Brienoordbrug. Neem de afsalg Barendrecht, linksaf onder de rijksweg door. U komt dan de boren Rotterdam-Lombardijen tegen, volg deze tot het N.S.-station Voor het vervolg van de route zie de eerste beschrijving.

Voor de mensen met het openbaar vervoer kan ik U aanraden om per trein te komen. Uitstappen halte Lombardijen, het station uitlopen en als U op het tunneltje staat met Uw rug naar het station toe, naar links, afrit af linksaf en de eerste straat links en U heeft de juiste straat gevonden. Ik hoop dat er niet voor niets koffiebonen worden gemalen.

TOT 19 MAART.!!!!!!!

Jan Verhulst, [REDACTED]



BIJeenKOMSTEN in 1988.

De bijeenkomsten in dit jaar vinden allen in ZEIST plaats. Ze worden gehouden in de

"THEATERZAAL" van het wijkcentrum, "Zeist Noord".

Het centrum ligt op de hoek van; de Laan van Vollenhove en De Dreef. zie het kaartje.

U kunt Zeist bereiken via de "A12" of de "A28".

Via de "A12"; Neem de afslag, "drie bergen-Zeist" en ga richting Zeist. Zodra u de bebouwing binnen rijdt, houdt u de richting Utrecht aan. Bij het zevende

stoplicht gaat u rechtsaf. Dit is de afslag "Vollenhove". zie kaartje.

Via de "A28";

Neem de afslag "Soesterberg-Zeist", bovenaan gaat u richting Soesterberg, bij de stoplichten linksaf, aanhouden Zeist-West, na binnenrijden van de bebouwing, de afslag "Vollenhove". zie kaartje.

#### TWENOT-puzzel, afl. 2 .

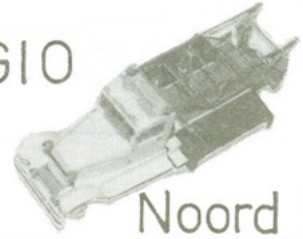
Evenals in de vorige Tank ook nu een puzzel; doch wel een van een andere aard. Het gaat om namen van tanks die in de volgende omschrijvingen verborgen zitten. Soms cryptisch, soms kan een woordenboek uitkomst verschaffen of is gesnuffel in pantserbeuken nodig.

Wat moet je doen? Zet op een briefkaart de 10 nummers met de gevonden benaming erachter. Stuur deze kaart voor 1 maart a.s. naar Rob Evers, [REDACTED]. Een 100% score geeft 5 punten, etc.

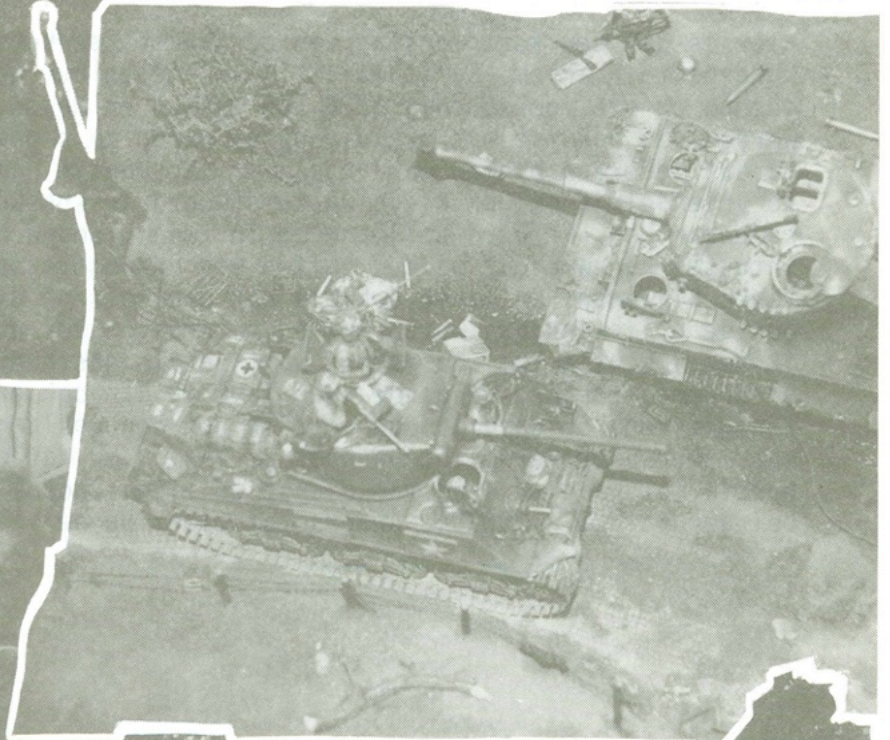
SUCCESS!!

1. Opperhoofd.
2. Je ziet hem bij 50 jaar.
3. Romeins legeraanvoerder.
4. Teken van de dierenriem.
5. Is die Italiaan 30 of 40 jaar?
6. In 1953 zag deze snorremans zijn einde.
7. Deze generaal leidde in de U.S.-burgeroorlog de Noordelijken.
8. Net als de sprinkhaan ging hij geregeld door de lucht.
9. Ook deze kruisvaarder ging door de woestijn.
10. De oude club kwam vanaf 1930 weer bijelkaar

REGIO



Noord Holl:



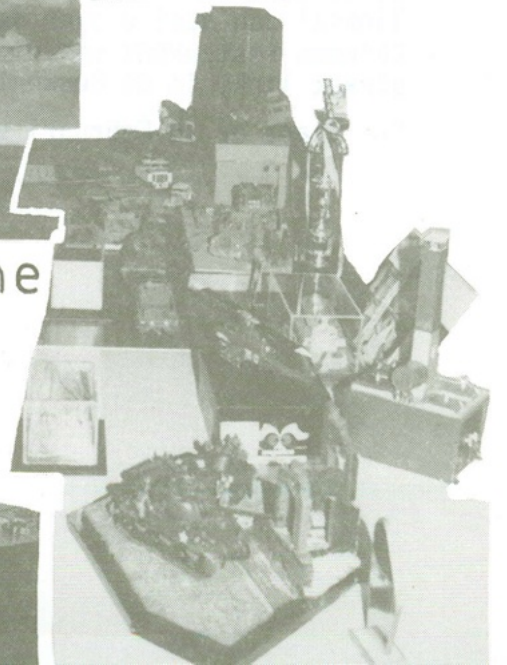
19 Dec:

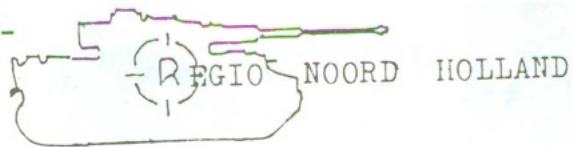


1987

Ripperda

Kazerne





Hier is dan een kort verslag van de Regiobijeenkomst op 19 Dec: in de Ripperda Kazerne te Haarlem. Eerst wil ik alle leden hun gezin en het hele bestuur een gezond en een voorspoedig 1988 toe wensen en mogen het een vruchtbaar hobbyjaar worden. De opkomst was grandioos, er waren zo'n goede 50 leden, vooral uit de regio. Na dat iedereen binnen was en elkaar een beetje had leren kennen was John Janse zo vriendelijk om een klein welkomstwoord te spreken, daar ik namelijk niet zo'n redenaar ben. Er werd besloten om in twee groepen het Historisch Museum te bezoeken, intussen kon wie dat wilde, buiten een demonstratie van radiografisch bestuurd tanks bijwonen. Er waren ook die hun bouwsels en diorama's meegenomen hadden en ook de prijswinnaars waren vertegenwoordigd. Ook de handel bloeide welig voor zover ik het vluchtig kon waarnemen, want ja als gastheer moet je toch ook voor het natje en droogje zorgen, volgende keer zoek ik dan ook een Dame die daar voor wil zorgen. Terugkijkend op deze middag vond ik het een geslaagd evenement, ( zie de fotokolage ) wat zeker voor herhaling vatbaar is laat U me dat eens weten. Verder ben ik altijd bereid met raad en daad van dienst te zijn, vooral de junioren dus schroom niet en bel gerust ~~XXXXXXXXXX~~. Anders tot ziens op de volgende regio bijeenkomst.

Uw Regiocoördinator.

J.C.v.Veen.

-----

Regio Noord Holland organiseert op Vrijdagavond 26 Februari 1988 ten huize van Jan Goldenberg ~~XXXXXXXXXX~~ een bijeenkomst. Hopende dat er velen van u zullen komen en dat u uiteraard uw modellen en eventueel lectuur mee zult nemen. Voor de goede orde zou ik u willen vragen om mij te te BELLEN. Daar U moet begrijpen dat, als ik zo'n 30 telefoontjes moet plegen, dit een BEETJE KOSTBAAR voor mij wordt, dus toont U een beetje begrip en BELT U MIJ, het is voor de Gastheer of Vrouw ook gezelliger als je weet hoeveel personen je kunt verwachten. BIJVOORBAAT UW DANK de regiocoördinator:

Dan volgt hier de routebeschrijving: Voor mensen uit Alkmaar, Amsterdam en omgeving is het: richting Schiphol - den Haag de A9 dan de afslag Leiden A44 vervolgens de afslag ~~XXXXXXXXXX~~, na deze afslag bij de eerste verkeerslichten linksaf dan gaat u over de brug en passeert u links ESSO pompstation en een Chinees restaurant vervolgens bij de verkeerslichten weer linksaf en de eerste straat links is de ~~XXXXXXXXXX~~.

Tot ziens op 26 Februari vrijdagavond.

Uw Regiocoördinator:

J.C.v.Veen.

Het is een poosje rustig geweest in de noorder-regio, maar we hebben niet stilgezeten. In 1987 zijn er enige bijeenkomsten georganiseerd, in Ekehaar en in Sexbierum. De laatste was een Fries onderonsje met een opkomst van ongeveer 15 personen. Even voor de duidelijkheid: "Het Friese paspoort heb je niet nodig om in Friesland te komen". Het was een gezellige middag met dia's over allerlei voertuigen, uitwisseling van ervaringen, elkaars modellen bekijken en als gast de maker van een M113 in staal op schaal 1:6. Aan de foto's te zien een knap staaltje werk. Om voertuigen erbij te krijgen van "Keep them rolling" mislukte. Maar wat in het vat zit verzuurt niet. Al met al een goede middag en voor herhaling vatbaar.

Noteer de volgende data voor regio-bijeenkomsten:

2 april bij Guus Ebeling [REDACTED].

28 mei excursie Kornwerderzand-bijeenkomst te Sneek of Leeuwarden.

10 sept op nog nader te bepalen plaats

19 nov op nog nader te bepalen plaats

Wie in het noorden nog een geschikt plekje weet bel mij even. Een ieder nog een voerspoedig bouwjaar toegewenst.

Regio-coördinator noord, Jan Frankema, [REDACTED]

#### 2 APRIL BIJEENKOMST REGIO-NOORD.

Om 13.30 begint bij Guus Ebeling, [REDACTED] een bijeenkomst van de regio-noord. Guus wil dan nog het restant van zijn verzameling grote modellen verkopen, dus wees erbij, (als er tenminste nog wat over is). Neem spullen, boeken en modellen mee. Ook videobanden kunnen worden gedraaid.

Voor de excursie op 28 mei zijn natuurlijk alle andere leden dan die uit de regio-noord van harte welkom. Nadere gegevens volgen nog.

#### TANK MUSEUM BOVINGTON.

Het tank museum in Bovington heeft een van de meest omvangrijke bibliotheken die er op het gebied van pantservoertuigen is te vinden. Natuurlijk is het zwaartepunt gebaseerd op Britse voertuigen. Bij een bezoek aan het museum bleek de kennis over Nederlandse voertuigen nihil te zijn, maar voor de Britse voertuigen waar ook gebruikt is veel kennis aanwezig.

Vroeger was een museum zeer introvert, wat ze aan kennis hadden moest een ander maar aan de weet zien te komen. Nu is dat veranderd. Wilt U gegevens hebben kunt U contact opnemen met Mr. David Fletcher The Librarian, The Tank Museum, Bovington Camp Wareham, Dorset BH206GJ. Als U op de enveloppe zet Library Information krijg je tevens een exemplaar van de laatste folder over het museum. Stuur wel een internationale antwoord coupon voor antwoord.

#### Moderne ontwikkelingen.

Santa Barbara in Spanje onderzoekt of het haalbaar is de AMX-30 tanks van het Spaanse leger te voorzien van actieve bepantsering. Deze bepantsering levert bescherming tegen High Explosive Anti Tank wapens. Actieve bepantsering bestaat uit explosieve panelen die de HEAT kracht verdelen. Als het Spaanse leger akkoord gaat is dat het eerste land in de NAVO dat voorzien wordt van deze bescherming. De USA voorziet op dit moment hun M60A3 MBT's in Zuid-Korea van deze bepantsering.

Het Turkse leger gaat een aantal bergingstanks beproeven om tot aanschaf over te gaan. Met hun tank leger van 2700 stuks M48, 600 stuks M47 en 77 Leopard IA4 beschikken zij over 4 Leopard bergingstanks en een paar M74 tanks gebaseerd op de Sherman.



DECALS:

Voor degenen die dit nog niet weten, of die het misschien vergeten zijn, de club heeft een velletje met decals voor Nederlandse militaire voertuigen, nl. de oranje leeuw op zwarte ondergrond (in twee formaten) en de moderne tactische tekens in twee formaten (groot en klein, de kleine doen het goed op voertuigen in schaal 1:35). Te bestellen per giro, f. 1,50 per velletje + per bestelling f. 1,- voor de portokosten.

FLANDERS CONTEST:

Ieder jaar organiseert IPMS-België een groots plastic modelbouw feest. Alles draait dan om plastic. De kern van het feest is een modelbouwwedstrijd. Er kan worden deelgenomen in een groot aantal categorieën, w.o. eveneens enkele voor militaire voertuigen. De deelnemers komen behalve uit België, ook uit Nederland, Frankrijk, Engeland. De kwaliteit van de modellen is hoog, TWENOT prijswinnaars vorig jaar waren Jos Visser en Bart de Vries.

Naast de modelbouwwedstrijd is er een ruim aanbod van bouwdozen, w.o. eveneens dozen van militaire voertuigen.

Het accent ligt, zoals altijd bij IPMS, op vliegtuigen. Ik kan een bezoek echter aanbevelen.

Het evenement vindt plaats in St. Job in 't Goor, een plaatsje aan de autoweg Breda-Antwerpen. Datum: 12 maart a.s., van ± 9.00 uur tot ± 16.30 uur.

Routebeschrijving: afrit St. Job in 't Goor, aan het eind van de afrit rechts af, na het passeren van de brug over het kanaal de tweede straat rechts. Dit is de Hogebaan. Het feest vindt plaats in een schoolgebouw, na een paar honderd meter aan uw rechter hand. U kunt het niet missen.

Namens het Bestuur, hartelijke groeten en veel plezier.

Kees Blijleven.

Bestelno	Omschrijving	Prijs
NET 01	Gaz AA/AAA truck	f 19,95
NET 02	Zis - 5 truck	- 19,95
NET 03	BA - 64 armoured car	- 19,95
NET 04	Gaz MM truck	- 19,95
NET 05	Gaz 55 Ambulance AA	- 19,95
NET 06	Gaz 55 Ambulance MM	- 19,95
NET 07	BA - 20 armoured car	- 19,95
NET 08	Gaz 61-73 4x4 passenger car	- 19,95
NET 09	Gaz 11-73 passenger car	- 19,95
NET 10	Gaz M - 1 passenger car	- 19,95
NET 11	Gaz 61 - 415 pick - up	- 19,95
NET 12	T-34/85 toren voor Tamiya T 34 tank	- 9,95
NET 13	Studebaker US-6 voor Italeri GMC	- 19,95
NET 14	Gaz MM - S truck	- 19,95
NET 15	Gaz 60 halftrack truck	- 19,95
NET 16	Bedford Cab voor Italeri Bedford	- 7,95
NET 17	Ural Zis 5 - V truck	- 19,95
NET 18	Fuel tank voor TONDA trucks	- 7,95
NET 19	T-34/76 toren voor Tamiya T 34 tank	- 7,95

TONDA VACU MODELLEN NU EXCLUSIEF BIJ ONS VERKRIJGBAAR

Meerdere modellen zijn in voorbereiding

**NU OOK A.O.V. IN VOORRAAD**

NETTEN  
1990  
1991

NETTEN MODELBOUW  
KWAKELSTRAAT 40  
4201 JV GORINCHEM  
01830-36000

DE TANKHERKENNINGSPUZZEL

Beste puzzelaars,

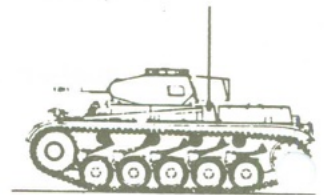
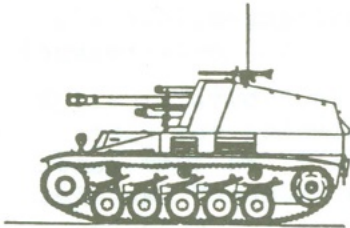
Hieronder vindt u de oplossing van de tankherkenningspuzzel uit de Tank nummer 69. Om het geheel wat te verduidelijken heb ik, waar dat nodig was, enige verduidelijking proberen te geven.

1. M-47 Patton (De naam van de tank was niet direct noodzakelijk om te vermelden, maar wie een verkeerde naam geeft prijst zichzelf wel uit de boot)
2. M-24 Chaffee
3. Centurion tank Mk III (Dit is kenbaar aan de mondingsrem, doch wie Centurion Mk V opgaf wordt ook goedgeerekend)
4. Humber Armoured Car Mk II of III (Mk IV is absoluut fout. Duidelijk zichtbaar is als hoofdbewapening een 15mm Besa mitrailleur, terwijl de IV een 37mm kanon had. De simpele opgave van "Humber" kan niet goedgeerekend worden. De toevoeging Armoured Car is nodig om onderscheid te maken welke Humber bedoeld wordt)
5. Daimler Armoured Car Mk I (kenmerkend voor de Mk I is het rechthoekige schietgatpantser)
6. Daf YP-408
7. T-34/85
8. Josef Stalin III of JS III
9. SU-76
10. Cromwell (Daar het silhouet geen duidelijke kenmerken biedt wordt deze benaming als zodanig goed gerekend)
11. BTR 60 P
12. Churchill tank Mk III (Aan de hand van de toren, bewapening en vierkante zijluiken is dit type onmiskenbaar te identificeren, zodat andere benamingen niet goedgeerekend kunnen worden.

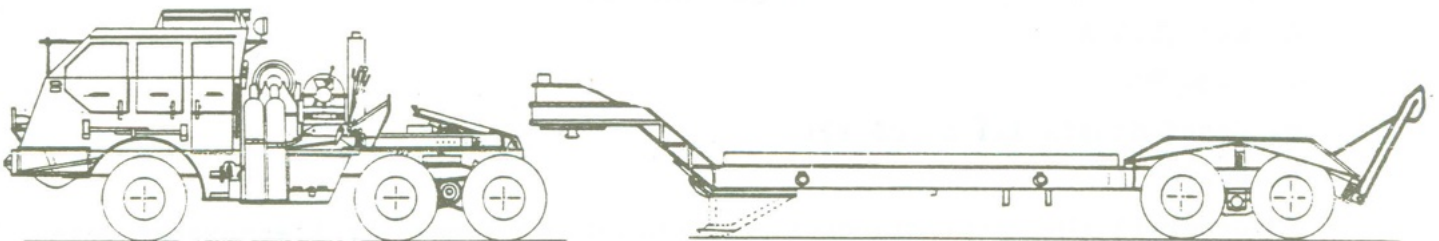
Hieronder een overzicht van de puntenstand. Ook zij die geen punten hebben binnengehaald staan afgedrukt. Doe uw best en sleep aan het eind van het jaar de fraaie Pantserherkenningsbeker in de wacht !

Richard Franse	4 punten
C.G.M. Dhont	3 "
T.v.d. Brink	3 "
T. Spoormakers	3 "
G. Mons	3 "
R. Mosk	2 "
H. de Jong	2 "
J. Hoevenaars	2 "
Maarten Weers	2 "
M.H.C. Kao	1 "
J.C.D. de l'Ecluse	1 "
H.R. Noordhoff	1 "
G. Hoefman	0 "
Hans v.d. Aa	0 "
Casper v.d. Berg	0 "
G. Hol	0 "

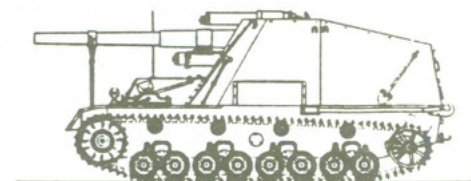
Tijdens de laatste 2 clubmeetings in Kralingse Veer (bij Rotterdam) waren er setjes tekeningen te zien die men kon gebruiken om een voertuig te verbouwen. De tekeningen waren afkomstig uit W.Duitsland en uitgebracht door ene Robert R. Raming. De schaal van de tekeningen was 1 : 35 en de kwaliteit was goed. Om een voorbeeld te geven wil ik noemen de set 6865, een setje waarmee men een Duitse Panzer 2 om kon bouwen tot een Sd Kfz 124 'WESPE', of een Tamiya 8,8 cm FLAK 36 vervolmaken met nog meer details, is dat niet goed? Ja toch? De te maken onderdelen zijn op ware grootte getekend, men hoeft ze alleen maar op plastikard over te brengen en klaar is .... ! Of wat dacht u van een heel binnenwerk inbouwen in een Tiger 1 of Pzkwf 38? Moet kunnen in '88, niet dan?



O, u bouwd geen Duits? Voor dat doel heeft de Heer Raming een set tekeningen uitgebracht van een Amerikaanse M 26 tanktransporttruck. De bijbehorende trailer M 15 zal rond Februari '88 te koop zijn.

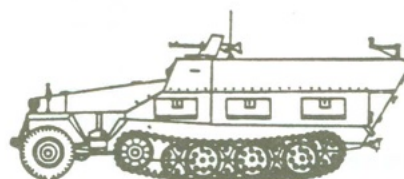
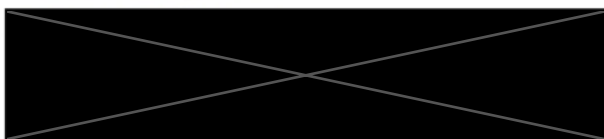


Eveneens bij de Heer Raming te koop zijn de zogenaamde 'kleinteilen', onderdelen gemaakt van (ik weet het niet), bijvoorbeeld: wielen voor de U.S. M 26 truck, gaasmateriaal voor Panther of Tiger 1 luchtinlaten, reserverupsen, commandantenkoepel voor de Panther. In behandeling nu zijn de 3,7 cm FLAK 36 (wanneer?) de Sd Kfz 165 'HUMMEL' (Maart?). De heer Raming staat open voor suggesties over nieuwe tekeningen, dus als je een bestelling plaats wordt het echt gewaardeerd als je je wens uitspreekt wat je graag zou willen zien uitkomen. Misschien wordt die wens wel gehonoreerd, je weet maar nooit.



Het adres waar dit alles te koop is in West Duitsland is:

Robert R. Raming  
modellbauplane



P.S. Ondanks dat de tekeningen in 1:35 zijn uitgevoerd, zijn ze na vergroting of verkleining ook voor andere dan 1:35 te gebruiken.

Succes ermee, en ik zie het resultaat wel eens op de clubmeeting

Jan Verhulst

Nieuwe leden:

649-0188 A.B. Voshol, [REDACTED]  
 650-0188 G. Reisenstadt, [REDACTED] JEUGDLID.

Adreswijzigingen:

520-0686 C. Goldenberg, wordt: [REDACTED],  
 424-0385 H.B. Kerkmans, wordt: [REDACTED],  
 [REDACTED]  
 364-0683 D.S. van Teunenbroek, wordt: [REDACTED]  
 [REDACTED]  
 333-0583 P.F.J. Faessen, wordt: [REDACTED]  
 217-1279 H.E. de Deugd, wordt: [REDACTED]  
 192-0379 P.W. Boer, wordt: [REDACTED]  
 [REDACTED]  
 468-0585 K. Ladenius, wordt: [REDACTED]

Ledenlijst:

Er is een nieuwe ledenlijst per 1 januari 1988 opgesteld. Diegenen die er een willen hebben, kunnen dit d.m.v. een briefkaartje opgeven aan de redacteur. De lijst wordt dan met de TANK van a.s. maart toegestuurd.

**EXCURSIES !!**

Zaterdag 5 maart a.s. zijn we welkom bij de heer Johan P. Dieffenbach, een Nederlander, woonachtig in Antwerpen.

Hij begon omstreeks 1970 met het verzamelen van militaire voertuigen, en enkele jaren geleden omvatte zijn verzameling er reeds meer dan honderd. De meeste zijn Amerikaans, doch ook een aantal zijn van Britse en Canadese origine. Ongeveer 1/5 deel is gepantserd, 15 à 20 zijn rups- of halfrupsvoertuigen.

Enkele jaren geleden stonden in Wheels & Tracks enkele foto's, met daarop een gepantserde 15 cwt, Autocar U7144T, Brockway B666 brugslagwagen, Bedford MW, Ford G.P.A., een Otter, Hillman, Humber utility, Scammel, M4 en M5 High Speeds en nog vele, vele anderen. Een grandioze verzameling !

We gaan er naar toe met een bus (firma De Harde). Vertrek uit Amsterdam, rechts naast het Centraal Station, om 8 uur. Tweede opstapplaats Utrecht, het Jaarbeursplein, achter het Centraal Station, vertrek circa 8,45 uur. Derde opstapplaats Breda, het plein vóór het station, vertrek circa 9.30 à 9.45 uur. **Zorg dat u op tijd bent !**

De bus biedt plaats aan maximaal 54 personen. De kosten bedragen f. 17,50 per persoon. Vooraf betalen per giro. Bij overtekening is de volgorde van ontvangst van de betaling bepalend. Zelf eten en drinken meenemen. Vertrek uit Antwerpen circa 16.30 uur.

.....

We hebben wederom contact opgenomen met het PIROC (Pantser Infanterie Rij Opleidings Centrum) te Veldhoven, met het verzoek of er een excursie geregeld zou kunnen worden op vrijdag 8 april a.s.

Op dit moment hebben we nog geen antwoord ontvangen, we kunnen dus nog geen uitsluitel geven. Evenmin weten we of er kosten aan verbonden zullen zijn, of er een maximaal aantal deelnemers is etc. Wel kunt u zich alvast **schrijftelijk** bij mij opgeven ([REDACTED]). In de volgende TANK hopen we te kunnen meedelen dat het doorgaat.

.....

HET ZELF MAKEN VAN GEBOUWEN EN RUINES.

Gebouwen en ruines zijn een onmisbaar ingrediënt voor de meeste diorama's. Toch is er op dit gebied weinig in de handel verkrijgbaar. Om toch aan goede en goedkope huizen te komen, begon ik te zoeken naar een eenvoudige en goedkope methode om zelf realistische huizen en ruines te maken. Na enig zoeken en uitproberen lukte het dan toch: een fraaie ruine. Kosten: 'noppes'. Nadat mijn gehucht (1:35) van 1 naar 7 huizen en ruines gegroeid was, besloot ik ook jullie van deze vinding mee te laten profiteren.

Hierna volgt een beschrijving, hoe je stap voor stap je eigen huizen en ruines kunt maken. de maten zijn op de 1:35 schaal gebaseerd. Veel bouwplezier!

R.Tillmanns

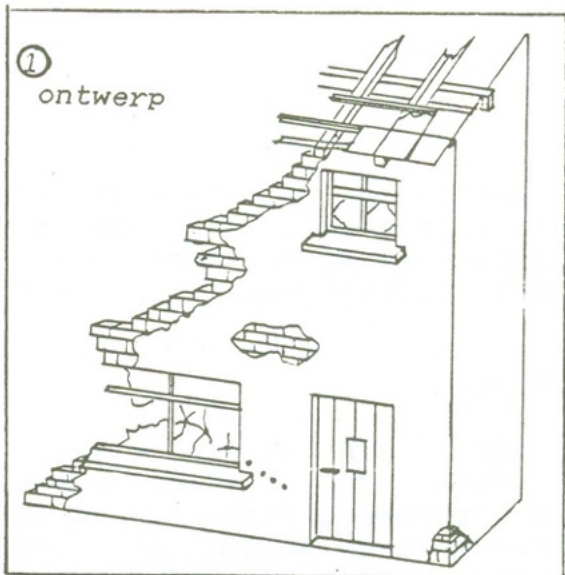
BENODIGHEDEN:

materiaal: (maten in mm)

- Resten multiplex (5 lagig 8mm dik).
- Lucifers (panlatten en kozijnen).
- Stevig, transparant plastic (b.v. verpakkingsmateriaal).
- Dunne houtstrookjes (planken 6x0.5mm, b.v. chinese kalenders.) of strookje dun karton.
- Gips of kalk.
- Grof zaagsel.
- Latjes (3x6mm, Vloer/dakbalken).  
(3x3mm, dakkepers, b.v. openhaardlucifers).  
(2x2mm, panlatten, b.v. sate-stokjes).
- Gladde strookjes (3x10mm voor dorpels en vensterbanken).
- Korte spijkers.
- Houtlijm.
- Knutsellijm (sneldrogend).

Gereedschap:

- Kapzaag.
- Figuurzaag.
- Kleine, scherpe beitel of hobbymes.
- Grote kwast.
- Klein plamuurmes.
- Hobbymes (b.v. X-acto).
- Spits tangetje.
- Vijl.
- Hamertje.
- Fijn schuurpapier.
- Bankschroef, workmate of iets dergelijks.



## 1 HET ONTWERP

-13-

Alvorens te beginnen maken we eerst een schets van het huis/ruïne. Om goed te kunnen zien hoe het huis er uit gaat zien kan de tekening het best op ware grootte getekend worden (schaal 1:1 dus).

## 2 AFTEKENEN

Teken de muren van het huis af op het multiplex. Geef ook de eventueel afgebrokkelde muren, ramen en deuren aan.

## 3 UITZAGEN

Zaag de muren uit de multiplex-plankjes. Zaag de kanten die er naderhand 'afgebrokkeld' uit moeten zien, ruim uit. Zaag ook ramen en deuren uit.

Om alle kanten zo recht mogelijk te houden is het handig om zoveel mogelijk de kapzaag te gebruiken. Als de ramen en deuren onverhoopt toch scheef zouden zijn, kunnen deze met de vijl rechtgeviuld worden.

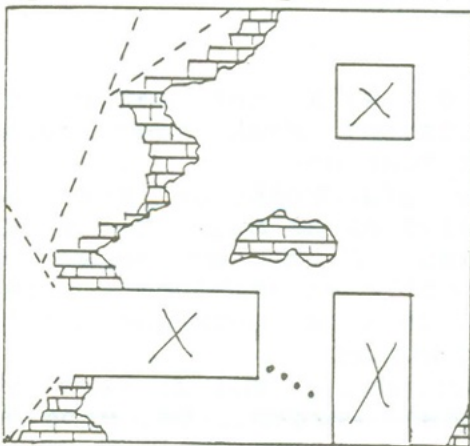
## 4 AFGEBROKKELDE KANTEN

a) Zaag met de figuurzaag de 'trappen' in de muur

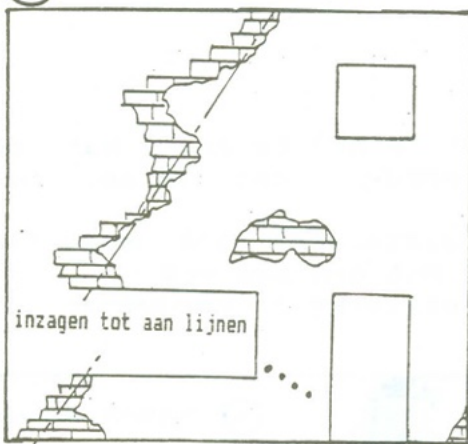
b) Zet de muur in de bankschroef en zaag de 'spouw' in de muur. Het komt er dus op neer de middelste multiplexlaag in te zagen.

c) Zaag nu de verschillende 'steenlagen' uit.

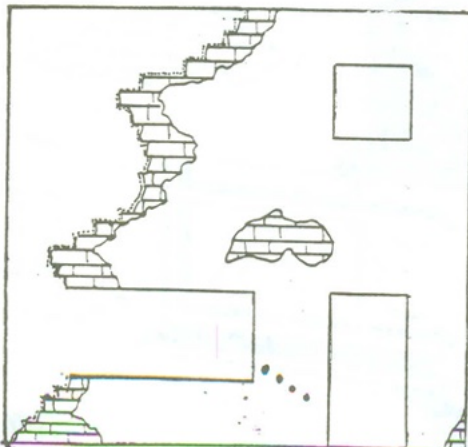
② aftekenen+③ uitzagen



4b) 'spouw' uitzagen

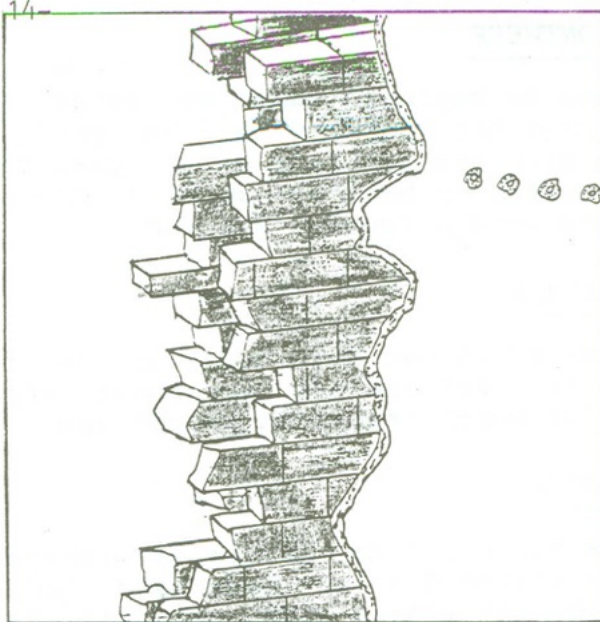


④c) "steen" lagen uitzagen



4a) 'trappen' uitzagen





④d) detail muur

d) Neem het kleine beiteltje en steek de overtollige stenen weg. Op moeilijk bereikbare plaatsen kunnen de stenen met het tangetje weggebroken worden.

### 5 ASSEMBLAGE

Het gebouw kan nu in elkaar gezet worden. Nadat de contactvlakken met houtlijm ingesmeerd zijn, kunnen de delen aan elkaar gelijmd worden. De verbinding kan nog met enkele spijkers verstevigd worden.

### 6 HET PLEISTEREN VAN HET GEBOUW

Meng een kleine hoeveelheid gips c.q. kalk met water. Het mengsel moet er als een glad papje uitzien. Maak niet teveel gips aan! Het mengsel droogt namelijk zeer snel.

Neem nu de grote kwast en schilder de 'afgebrokkelde' muren met het gips-mengsel. Smeer niet teveel gips op de muur; het geheel moet er nu als een stenen muur uit zien. Mocht er onverhoopt teveel gips op de muur zitten dan is dit geen probleem. Zolang het gips nog zacht is kan men het met de kwast wegvegen, is het al hard dan kan het nog weggeschraapt worden.

De rest van de muur moet met het plamuurmes of met de kwast van een 0.5 tot 1mm dikke laag gips voorzien worden. De gipslaag moet zo glad mogelijk worden.

Na het pleisteren moet het geheel ongeveer 6 uur drogen.

### 7 AFWERKEN VAN HET PLEISTERWERK

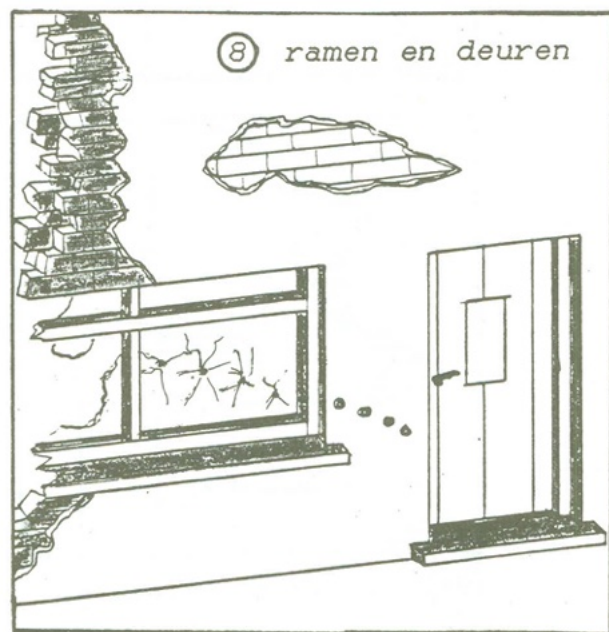
Als het pleisterwerk droog is en het is nog te grof, kan het met fijn schuurpapier gladgeschuurd worden. Het geheel moet echter een beetje structuur behouden.

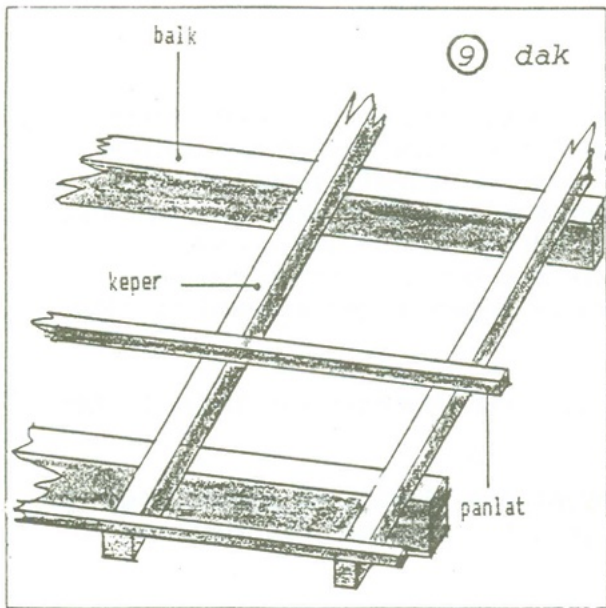
Aan de afgebrokkelde kanten is het pleisterwerk ook weg (zie tekening bij 4d). Steek het gips hier met een mes weg.

Kogelgaten en plekken waar het pleisterwerk verdwenen is, kunnen in de gipslaag gekrast worden.

### 8 RAMEN EN DEUREN

Uit gladde strookjes (2-3mm dik) maken we de vensterbanken. De kozijnen bestaan uit lucifers. De deur kan van een strookje karton of dunne plankjes gemaakt worden. De ramen moeten op maat gesneden worden. Eventuele barsten of kogelgaten kunnen in het plastic gekrast worden.



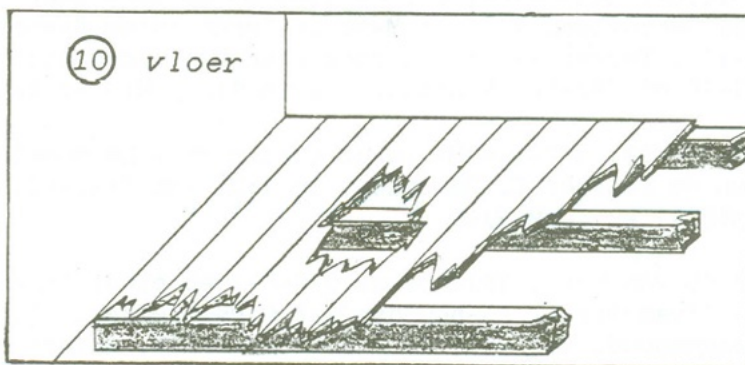


### 9 HET DAK

Het dak bestaat uit balken, kepers, panlatten en pannen. Als balken gebruiken we latjes hout van 2x4mm. Deze kunnen we zagen of we gebruiken lange (openhaard) lucifers. Als panlatten (zichtbaar bij gaten in dak of als dak van onderen zichtbaar is) gebruiken we dunne hout- of kartonstrookjes. De pannen maken we van rood of grijs karton (papier).

### 10 DE VLOER

Men kan zijn huis ook nog van vloeren voorzien. Het geheel bestaat uit balken (2x4mm) met daaroverheen planken (kartonstrookjes of strookjes van een chinese kalender).



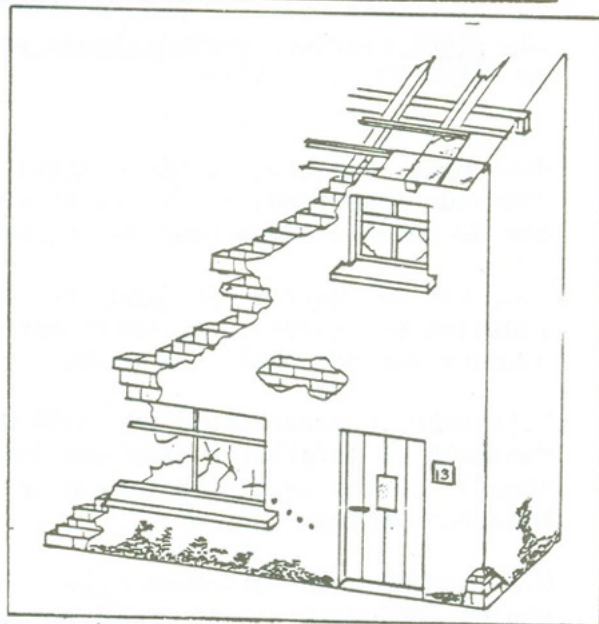
### 11 HET AFWERKEN

Alvorens men het huis gaat schilderen moeten alle eventuele naden en kieren (bijv. langs de vensterbanken) nog met gips gedicht worden.

Klimop of andere klimplanten kan men maken door het vastlijmen van zaagsel op de muren.

### 12 HET SCHILDEREN

Het schilderen is natuurlijk een kwestie van persoonlijke smaak. Toch kunnen ook hier nog enkele tips gegeven worden: breng op de afgebrokkelde gipsranden een gelige tint aan. Het mooiste resultaat wordt verkregen door met een airbrush een nevel van geel, groen en flat earth over het huis te leggen. De donkerrood geschilderde stenen worden door het drybrushen met zwart en grijs (voegen en cement) tot 'leven' gewekt.



### 13 TOT SLOT

Om het huis zo realistisch mogelijk te maken moet men zo veel mogelijk details aanbrengen, zoals huisnummers, gordijnen, propaganda posters, verzetsleuzen, straatnamen, wegwijzers, mededelingen enz.

Veel van deze attributen zijn verkrijgbaar bij VERLINDEN PRODUCTIONS.





Voor de liefhebbers van echt grote modellen (in de schaal 1:1) is er nu een mogelijkheid om een complete halftrack aan te schaffen. Van origine de M16 met lucht-doelmitrailleurs. De bewapening is verdwenen maar verder compleet, voorzien van pantserplaten, lieren e.d. De platen moeten wel weer worden gelast want de voertuigen zijn gedemilitairiseerd. De vraagprijs in "as is" conditie is f10.000,-/stuk Handelsonderneming "Den Otter" in Dordrecht is bezig met het importeren van een behoorlijke partij. Deze zijn afkomstig van het Franse leger en gereviseerd in 1950-1956 bij BMY in de USA.

Wienand Drenth uit [REDACTED] is op zoek naar een Hasegawa catalogus in het Nederlands, Frans of Engels.

Kasper van den Berghe, [REDACTED] zoekt tekeningen, foto's en andere gegevens van de SdKfz 301. In encyclopedia of Tanks staat een afbeelding van dit voertuig op pagina 39.

M.Boer, [REDACTED] is op zoek naar de juiste kleuren en markings van de Centurion, M113 en M-60 in Israëlische dienst. Zijn modellen hebben de schaal 1:72. Tevens is hij op zoek naar Vacu-Form modellen van de Russische T-60, de T-26 of GAZ-truck natuurlijk in 1:35. Hij is telefonisch bereikbaar na 18.00 uur.

M.Zwarts, [REDACTED] is op zoek naar 1:24 modellen van Bandai: de Königstiger en de Panther G. Daarnaast in 1:35 van Italeri: PzKpfW 1B, Priest M7, de Italiaanse M40/41 en de M13/40.

Piet van Hees, [REDACTED] biedt te koop of te ruil aan: in de schaal 1:72 van Airfix 25-pounder met morsetrekker, Bloodhound, Stug III, Panther compleet ongebouwd. Van Esci 1:72 Jagdpanzer IV, Marder III, Hetzer, SdKfz 251/1, British soldiers. Polistil 1:72 Leopard Airfix zacht plastic figuren. Hij zoekt hiervoor verschillende voertuigen in de schaal 1:35 of groter, speciaal de SdKfz 251 van Tamiya.

Gert Mons, [REDACTED] is op zoek naar de M-60A1 tank van Tamiya bij voorkeur ongebouwd. Hij zoekt al enige tijd Wie kan hem helpen. Je kan natuurlijk ook de doos meenemen naar de regioday.

Joop van der Weerden [REDACTED] is op zoek naar de videoband van de tankslag bij Kursk. Joop heeft het VHS Systeem. Tevens is Joop op zoek naar oude nummers van het blad Toen en Nu.

F.Dijkstra [REDACTED] is op zoek naar informatie over de M29C "Weasel" en informatie over een jachtvliegtuig de Focke Wulf 180 A8 (Wat is dat voor tank?) Tevens is hij op zoek naar een boek over Tigertanks uitgegeven door Motorbuchverlag.

R.F. Landsbergen [REDACTED] vraagt tekeningen liefst in de schaal 1:35 van de produktie-uitvoeringen van de M2/M3 Bradley IFV/CFV waaruit vooral de verschillen tussen de M2 en de M3 moeten blijken. Tevens zoekt hij gegevens omtrent het MERDC-schema van deze voertuigen. Hij wil de gemaakte kosten vergoeden. Hij biedt aan! Schaal 1:35 ongebouwd. M10 Tankdestroyer van Tamiya en van Italeri: de M32 berging PzKpfW IV Ausf H, Opel Blitz, Kfz 15 Horch.

Uw redacteur J.Janse [REDACTED] is op zoek naar boeken over de verrichtingen van het Nederlandse leger vanaf 1940 tot heden, Nederlands Indie, Korea, Nieuw-Guinea en Libanon vallen daar eveneens onder. Als U de boekenkast opruimt weet U een liefhebber.

De toren bevatte een combinatie-affuit voor een 75 mm kanon en een .30 coax. mitrailleur. Het torenplatform draaide met de toren mee. Het draaien kon zowel electrisch als met de hand gedaan worden. Het affuit maakte een elevatie mogelijk van -10 tot +25 graden. Als de gyro-stabilisator was ingeschakeld gebeurde het eleveren van het kanon hydraulisch via het elevatie handwiel en de stabilisator zorgde er voor dat het kanon op de ingestelde elevatie bleef staan.

Het kanon en de mitrailleur werden electrisch afgevuurd door middel van voetpedalen. De besturing ging door middel van twee stick's welke via het differentieel de linker of rechter rupsband afremden. Het voertuig remde door beide stick's tegelijkertijd aan te trekken.

#### Verbeteringen aan het ontwerp.

De behoefte aan een sterkere kanonbewapening leidde tot de invoering van het op een eerder ontwikkeld luchtafweerkanon gebaseerde 76 mm tankkanon met hoge aanvangsnelheid.

Het ontwerp hiervan werd in juli-augustus 1942 uitgevoerd door het Ordnance Department en het wapen werd in september 1942 in een standaard toren getest. Deze bleek te klein te zijn en in 1943 werd de grotere toren van de in ontwikkeling zijnde T23 middelzware tank met succes aangepast voor het nieuwe 76 mm kanon. De productie van de M4 met het zwaardere kanon werd in februari 1944 goedgekeurd en een maand later rolden de eerste M4A3's met de nieuwe toren + kanon bij Detroit Arsenal van de lopende band. Andere Sherman uitvoeringen met het 76 mm kanon waren de M4A1 en de M4A2.

Het M4A1 76 mm kanon vuurde een 76 mm granaat met een grotere aanvangsnelheid en bereik en een groter doordringingsvermogen dan de granaat van het 75 mm kanon.

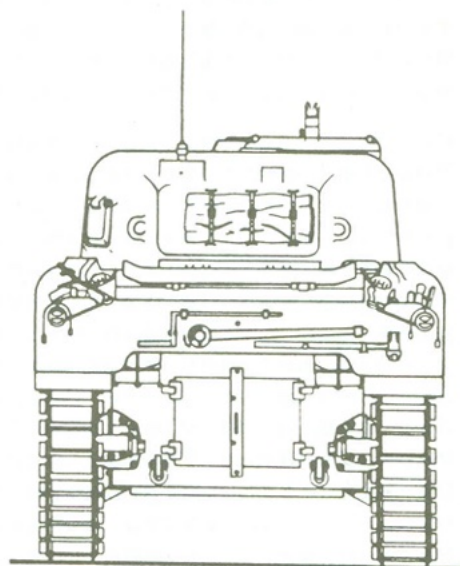
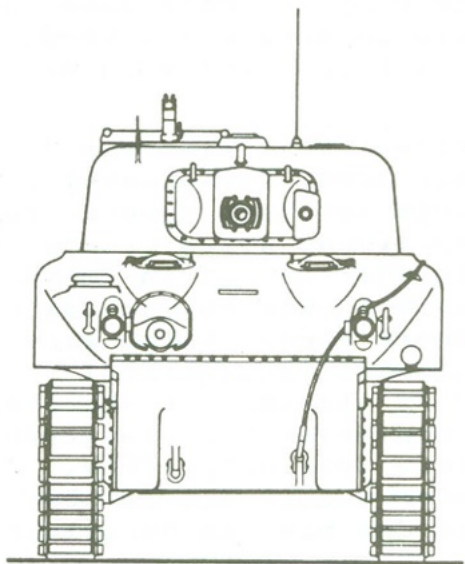
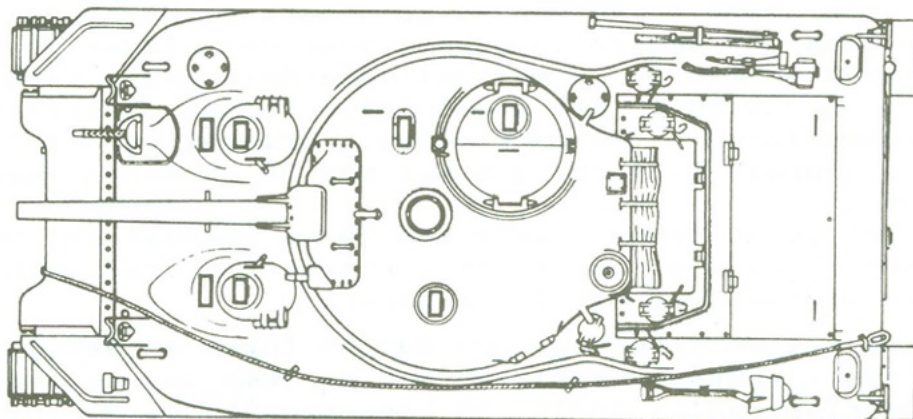
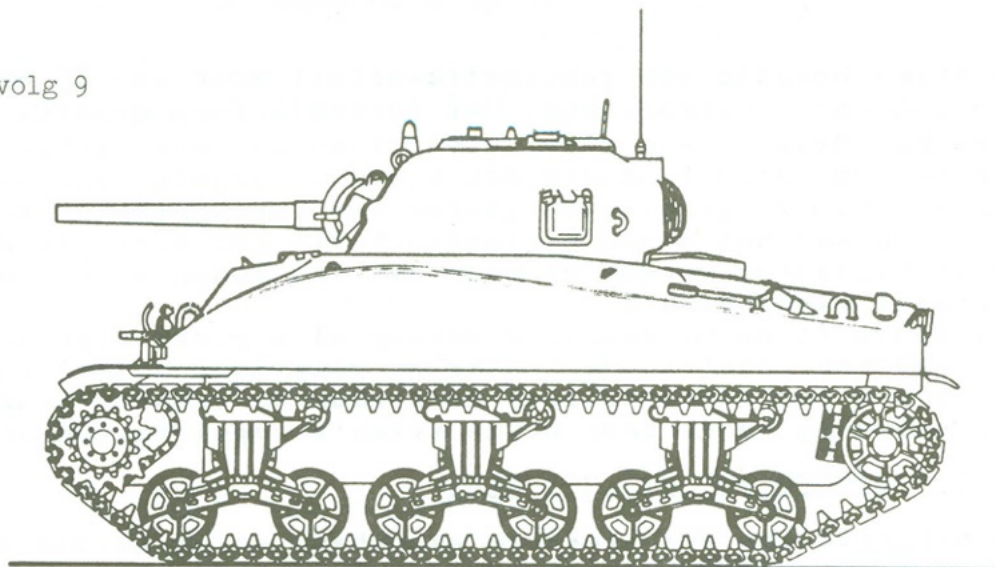
Tegelijk met de invoering van de T23 toren en het 76 mm kanon werd een ingrijpende wijziging van de romp doorgevoerd, namelijk de boegplaat welke onder een hoek van  $47^{\circ}$  werd geplaatst. Hierdoor vielen de luiken voor de bestuurder en de boegmitrailleur-schutter geheel in de bovenkant van de romp waardoor zowel de bescherming verbeterde als de productie vereenvoudigd werd. Ook konden de luiken worden vergroot. Op de frontplaat werd een steun voor de kanonloop aangebracht.

Het was toeval dat tegelijk met de herziene romp eveneens de "natte" munitiebergplaatsen werden ingevoerd. Oorspronkelijk werden "droge" munitiebergplaatsen toegepast doch gevechtsrapporten en proeven van het Ordnance Department wezen uit dat een penetratie van de bepantsering vaak leidde tot het in brand vliegen van de munitievoorraad. De nieuw ontworpen munitiebergplaatsen bestonden uit rekken met dubbele wanden welke waren gevuld met een mengsel van ethyleen alcohol (anti-vries) en water. Als een munitierek dan geraakt werd door slinters of scherven, dan zou deze vloeistof (theoretisch) een begin van brand blussen voordat deze fataal werd en alle munitie deed ontploffen.

De situatie in praktijk verbeterde echter weinig doordat bemanningen vaak extra munitie meenamen die dan niet in dergelijke rekken werd opgeborgen.

De invoering van deze "natte" bergplaatsen betekende een ingrijpende wijziging van het interieur met niet minder dan 2500 (kleinere) veranderingen.

Een tweede bewapeningsvariant ontstond door het installeren van de 105 mm houwitzer in de M4 en de M4A3. Doel hiervan was het verkrijgen van een tank voor nabijheidsondersteuning t.b.v. de stafcompagnien van de middelzware tankbataljons, welke in de



Scale 1:48

Medium Tank M4A1